



Høringsnotat – Stortingets Transport- og kommunikasjonskomite

Positive innslag i budsjettforslaget

Personskadeforbundet er positiv til at utekontrollinnsat rettet mot tunge kjøretøy videreføres i 2019. Kontroll av tunge kjøretøy, førere og kjøretøy samt økt fokus på ulovlig virksomhet og arbeidskriminalitet er en viktig del av trafikksikkerhetsarbeidet.

Førere som kjører under ruspåvirkning er fortsatt stort problem. Personskadeforbundet LTN er enig med regjeringen i at det må rettes fokus på ulovlig aktivitet innenfor trafikant- og kjøretøyområdet. En vellykket innsats på dette område vil bidra til økt trafikksikkerhet og vi ønsker i den anledning å understreke betydningen av fortsatt innsats fra et godt og effektivt Utrykningspoliti.

Møtefri vei

«Av fysiske tiltak prioriteres bygging av nye trygge veier, midtrekkverk og forsterket midttoppmerking» (Prop 1S 2018)

I 2019 er det i følge proposisjonen planlagt åpnet 52 km 4-felts motorvei og 1,5 km møtefri 2- eller 3-felts vei. Vi kan ikke se at en slik utbyggingshastighet er i tråd med nullvisjonens intensjoner. Med en slik utbyggingshastighet vil vi ha møtefri vei på de strekninger som veinormalen tilsier først om 740 år. Dette harmoniserer dårlig med Nullvisjonen og de delmål som skal nåes på veien dit. Personskadeforbundet LTN mener at heving av det her omtalte forbudet vil kunne bidra til raskere utbygging av møtefri vei. Samtidig vil Statens Vegvesen og Nye Veier AS få ytterligere et effektivt trafikksikkerhetsprodukt til bruk ved sikring mot farlig sideterreng.

«...bedre å lytte til fagfolk enn å klamre seg til fordommer og myter» (tidl. Statsråd Solvik-Olsen 2018)

Personskadeforbundet LTN er helt enig med tidligere samferdselsminister Solvik-Olsen i at det er bedre å lytte til fagfolk enn å klamre seg til fordommer og myter. Vi er selvfølgelig også enig i at trafikksikkerhetsarbeidet skal være kunnskapsbasert.

Siden 2009 har Personskadeforbundet LTN med støtte i vitenskapelig langtidsstudie fra Sverige, flere nyere trafikksikkerhetsstudier og realdata, krevd at forbudet mot bruk av wirerekkverk som midtdeler blir hevet. På tross av dette, og på tross av råd fra statens egen fagetat Vegdirektoratet, står fortsatt et politisk og ikke kunnskapsbasert vedtak til hinder for at Statens vegvesen skal få lov å ta i bruk alle effektive tiltak for å forhindre møteulykker og derved redde liv og redusere antallet livsvarig skadde. At vi ikke har nådd delmålene når det gjelder hardt skadde skyldes ikke at reduksjonen av antall hardt skadde har stoppet opp slik det sies i proposisjonen. At reduksjonen har stoppet opp er et resultat som skyldes blant annet at vi ikke bruker alle de tilgjengelige trafikksikkerhetstiltak som finnes på markedet og som blir brukt i andre land.

Forsterket midtstripe er ikke et godt supplement sammenlignet med fysisk midtbarriere, og bør kun benyttes som en midlertidig løsning for en tidsmessig begrenset periode.

Trafikksikkerhet for syklister – Krav om sykkelhjelpåbud

Personskadeforbundet LTN støtter intensjonene om økt bruk av sykkel.

Med økt antall syklister vil også antallet skader for denne gruppen fortsette å øke.

Det er 10 ganger så stor fare for alvorlig hodeskade for syklister uten hjelm sammenlignet med den gruppen som bruker hjelm.



PERSONSKADEFORBUNDET LTN

Det er et paradoks at vi ikke stiller krav til sikkerhetsutstyr for syklistene på lik linje med førere av moped all den tid svært mange syklistene kommer opp i langt høyere hastigheter samtidig som det ofte er stor forskjell i hastighet mellom de enkelte syklistene, noe som selvfølgelig medfører økt ulykkes- og skaderisiko.

Enkelte representanter for sykkelmiljøet har ved flere anledninger hevdet at et hjelmpåbud vil føre til at færre sykler. Personskadeforbundet LTN mener at slike påstander ikke hører hjemme i trafikksikkerhetsdebatten og viser i den anledning til uttalelser fra Nasjonal kompetansetjeneste for traumatologi og forskning fra Danmark.

Personskadeforbundet mener det er tid på nytt å vurdere et generelt sykkelhjelmpåbud. Det vil åpenbart redusere risikoen for hodeskader, det vil bespare svært mange for unødvendige lidelser og det vil være samfunnsøkonomisk lønnsomt.

13000 syklistene skades hvert år i Norge – en tredjedel er barn under 14 år.

Oslo, 12. oktober 2018

Eli Eiklid
Landsstyreleder

Per Oretorp
Ass. Generalsekretær