



PERSONSKADEFORBUNDET LTN

Finansdepartementet
Pb 8008 Dep
0030 Oslo

Høringsuttalelse

Forslag om endringer i bilansvarslova og forskrift om trafikktrygd, samt ny forskrift om tvangsmulkt for uforsikrede kjøretøy

Om høringsinstansen

Personskadeforbundet LTN (tidl. Landsforeningen for trafikkskadde) er en politisk uavhengig frivillig organisasjon som arbeider for å ivareta og styrke rettighetene til skadde, pårørende og etterlatte uavhengig av skadeårsak.

Forbundet har siden 1984 arbeidet tverrsektorielt for økt trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper og arbeidet for å ivareta og styrke skaddes erstatningsrettslige vern.

Personskadeforbundet LTN og våre medlemmer, som selv har opplevd konsekvensene av trafikkulykker og personskader, arbeider blant annet ulykkesforebyggende og holdningsskapende for å forhindre at andre skal oppleve det våre medlemmer har opplevd. Vi arbeider med hele behandlingslinjen, bidrar til og i helsetjenesteforskning og er sentral bidragsyter i utformingen av fremtidens traumatologiske helsetjenester.

Forbundet, som er selvfinansiert og som ikke får tilskudd over statsbudsjettet, mottar årlig ca 2500 henvendelser fra mennesker som er rammet av ulykker, enten de er skadet, pårørende eller etterlatt.

Personskadeforbundet LTN stiller seg i hovedsak positiv til lovforslaget, til endringer i forskrift om trafikktrygd samt ny forskrift om tvangsmulkt.

Uforsikrede kjøretøy og forholdet til Bilansvarsloven § 2.

Vi vil gjøre departementet oppmerksom på at Bilansvarsloven § 2 synes å være i strid med EU's motorvogndirektiv og at konsekvensen av dette er at en del kjøretøy som skulle vært forsikret etter direktivene er, eller vil være, uforsikret og at Trafikkforsikringsforeningen (TFF) bør bære ansvaret også for slike uforsikrede kjøretøy. Bakgrunnen for motstriden er i korthet at bilansvarsloven § 2 i noen tilfeller jf. § 2a og b, avgrensner anvendelsesområdet til loven ut fra hvor motorvognen benyttes. Dette er etter vår oppfatning en avgrensning som er i strid med motorvognforsikringsdirektivet jf. sak C-162/13 – Vnuk og EU-kommisjonens analyse av dommen i Inception Impact Assessment.

Etter vår oppfatning er det hensiktsmessig at også dette tema tas til vurdering i forbindelse med det aktuelle lov- og forskriftsarbeid og ber om tilbakemelding på departementets syn på saken.

Oslo 02.03.17

/sign./
Ingeborg Dahl-Hilstad
Generalsekretær


Per Oretorp
Ass. generalsekretær