



Justis- og politidepartementet
Pb 8005 Dep
0030 Oslo

Høringsuttalelse – Forslag om endringer i Bilansvarsloven

Om høringsinstansen

Personskadeforbundet LTN (tidl. Landsforeningen for trafikkskadde) er en politisk uavhengig frivillig organisasjon som arbeider for å ivareta og styrke rettighetene til skadde, pårørende og etterlatte uavhengig av skadeårsak.

Forbundet har siden 1984 arbeidet tverrsektorielt for økt trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper og arbeidet for å ivareta og styrke skaddes erstatningsrettslige vern.

Forbundet, som er selvfinansiert og som ikke får tilskudd over statsbudsjettet, mottar årlig ca 2500 henvendelser fra mennesker som er rammet av ulykker, enten som skadet, pårørende eller etterlatt.

Vedrørende forslag om endring av Bal §2

Personskadeforbundet LTN støtter forslaget om å oppheve Bilansvarsloven §2 annet ledd. Slik vi tolker forslaget vil så vel tingskader som personskader som forårsakes av motorisert kjøretøy uavhengig hvor ulykke og skade inntreffer være omfattet av forsikringsplikten.

Endringen vil harmonisere med lovteksten i bilansvarsloven §§ 1 og 3.

Personskadeforbundet LTN mener dog at departementet sammen med samferdselsdepartementet bør vurdere hvorvidt unntak fra forsikringsplikt for selvbalerende kjøretøy og elsykler er forenlig med bilansvarsloven, Eu's motorvogndirektiv og Vnuk-avgjørelsen.

Så vel selvbalerende kjøretøy som elsykler har spesielle og særegne egenskaper og et betydelig skadepotensiale som etter vår oppfatning gjør at slike kjøretøy er å anse som motorkjøretøy i bilansvarslovens forstand.

Personskadeforbundet LTN er kjent med at især elsykler også er enkle å modifisere slik at motoreffekt, og hastighet for når motor frakobles, øker vesentlig. På denne bakgrunn mener vi at begge kjøretøygruppen bør omfattes av den obligatoriske ansvarsforsikringsplikten.

Personskadeforbundet LTN er av oppfatning at i hvert fall selvbalerende kjøretøy og elsykler som er modifisert/trimmet omfattes av både vegtrafikklovens og bilansvarslovens regler om forsikringsplikt da disse i slike tilfeller ikke lenger vil kunne anses å være "lovlig uregistrerte" og "lovlig utrygda".

I tilfeller der modifiserte/trimmet selvbalerende kjøretøy eller elsykkel forårsaker personskade skal hensynet til skadelidende settes høyest og vedkommende sitt erstatningsrettslige vern skal ivaretas uavhengig av skadevolders økonomiske situasjon og uavhengig om skadevolder har gyldig frivillig ansvarsforsikring.

Personskadeforbundet LTN er av oppfatning at EU-kommisjonens vurdering at «motor sports» omfattes av direktivet i utgangspunkt er riktig.

Billøp og liknende konkurranser har et betydelig skadepotensial ikke bare for fører og passasjer som frivillig deltar i slike løp, men også for tilskuere som i mange tilfeller vistas i direkte nærhet til konkurrerende motorvogner.



I motsetning til departementet mener vi at en slik tolkning direkte harmoniserer med formålet om å sikre trafikkskaddes erstatningsrettslige vern. Vi er dog ikke uenige i at fører og passasjer/kartleser som deltar i slike løp bevisst har akseptert en risiko ved å delta i slik virksomhet, men understreker behovet for å sikre at skade som slik motorvogn gjør på uskyldige tilskuere e. l sikres.

Vedrørende forslag om endring av Bal §15

Når det gjelder forslag i punkt 5 og bal §15 må hensynet til skadelidende prioriteres. Personskadeforbundet LTN kan ikke se at skadelidende sitt erstatningsrettslige vern vil påvirkes negativt dersom foreslåtte endringer vedtas og har derfor ikke noen innsigelser mot forslaget.

Man kan dog tenke seg at forslaget vil bidra til å tydeliggjøre og bevisstgjøre den enkelte kjøretøybrukere sitt ansvar for å forsikre seg om at det faktisk er tegnet behørig ansvarsforsikring for det aktuelle kjøretøyet. En slik ansvarliggjøring stiller vi oss selvfølgelig positive til.

I øvrige deler av forslag til endringer i Bilansvarsloven har Personskadeforbundet LTN ingen merknader.

Oslo 19.01.18

/sign./
Eli Eiklid
Forbundsleder


Per Oretorp
Ass. Generalsekretær