



Samferdselsdepartementet
Pb 8010 Dep
0030 Oslo

Høringsuttalelse i forbindelse med forslag om rettsmedisinsk obduksjon av alle trafikkdrepte m.m

Personskadeforbundet LTN støtter i all hovedsak det fremlagte forslag. En økning av antall obduksjoner vil kunne skaffe ny og viktig kunnskap om skademekanismer og skade- og dødsårsak. Videre vil det kunne gi viktig kunnskap om skader som ikke er årsak til det enkelte dødsfall men som hadde vært alvorlige og/eller invalidiserende dersom dødsfall ikke hadde inntruffet.

Pårørendehensyn og behov for sikkerhetsventil/unntaksregel

Personskadeforbundet LTN har mange medlemmer som er etterlatte etter trafikkulykker og kjenner vel de enorme belastninger som slike kriser medfører. De som opplever slike kriser opplever dessverre ofte et fragmentert helsetilbud så vel fra spesialisthelsetjenesten som fra kommunehelsetjenesten. Dersom den skadde dør etter ankomst til sykehus er som regel oppfølging av pårørende og etterlatte bedre enn hva som er tilfelle dersom døden inntreffer på ulykkesplassen.

I noen tilfeller kan sorgprosesser kompliseres av faktorer som er utenfor pårørende sin kontroll og i noen tilfeller kan også komplisert sorg medføre langvarig eller varig arbeidsuførhet. Det er i alle tilfeller viktig at pårørende ikke utsettes for helt unødvendige prosesser og at pårørendes behov blir sett, hørt og ivaretatt.

Personskadeforbundet LTN er enig med arbeidsgruppen i at obduksjonsplikt av alle trafikkdrepte reiser spesielle etiske problemstillinger og dilemmaer. Arbeidsgruppen gir uttrykk for at hensynet til samfunnsbehov og samfunnsnytte uten unntak skal settes foran pårørende/etterlatte sine behov og ønsker.

Personskadeforbundet LTN er ikke enig i dette men mener at det bør finnes en sikkerhetsventil for tilfeller der det ikke er mistanke om straffbare handlinger og der belastningen for pårørende er større enn nytten ved obduksjon av den enkelte.

Etter vår oppfatning vil en slik sikkerhetsventil eller unntaksregel ikke i nevneverdig grad påvirke det totale antall obduksjoner gitt at pårørendes behov for informasjon og god kommunikasjon blir ivaretatt. Derimot vil det i enkelte tilfeller kunne ha avgjørende betydning for pårørendes egen helse, dennes mulighet for å tilpasse seg og overvinne en traumatisk krise og ikke minst vil det kunne ha betydning for de etterlattes arbeidsevne og samfunnsdeltakelse.

Finansiering

Personskadeforbundet LTN er kjent med at enkelte politidistrikter av budsjettmessige grunner har hatt en høy terskel for å begjære rettsmedisinsk obduksjon. Økte kostnader i forbindelse med implementering av forslaget må derfor finansieres gjennom tilleggsbevilgninger. Antallet årlig trafikkdrepte har heldigvis vært synkende og noen politidistrikter vil oppleve at det går lang tid mellom hver trafikkdrept. Personskadeforbundet LTN mener derfor at en «stykkprisfinansiert» løsning skulle kunne være hensiktsmessig ved at det enkelte politidistrikt sitt budsjett da ikke vil belastes ytterligere.



PERSONSKADEFORBUNDET LTN

Svakhet ved rapport og forslag

Avslutningsvis ønsker Personskadeforbundet LTN gi uttrykk for at sammensetningen av arbeidsgruppen der brukerrepresentasjon er fraværende til viss grad svekker den utarbeidede rapporten. Vi tillater oss å minne departementet på at brukerrepresentasjon er sentral og viktig ved denne type utredninger.

Det er bemerkningsverdig at behovet for hensyn til pårørende og pårørendes behov for kommunikasjon tydeliggjøres i rapporten samtidig som representanter for denne gruppen ikke har vært en del av arbeidsgruppen.

Oslo 24.09.18

/Sign./
Ingeborg Dahl- Hilstad
Generalsekretær


Per Oretorp
Ass. Generalsekretær